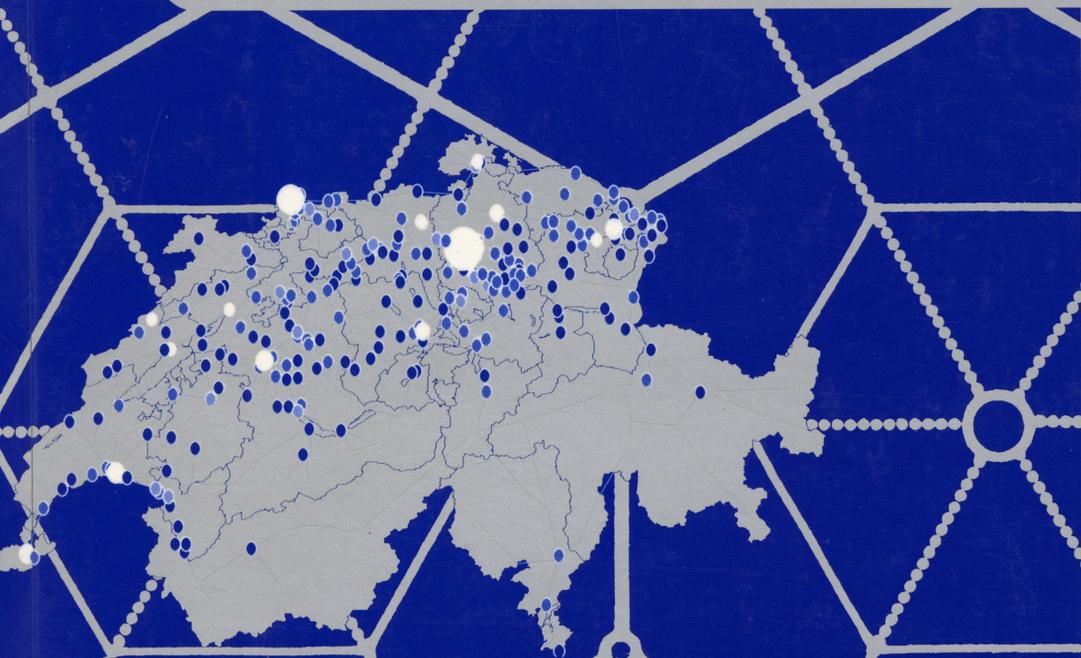


«Und wenn wir auch Thomas Frey, Lukas Vogel die Eisenbahn mit Kälte begrüßen...»



Die Auswirkungen der
Verkehrsintensivierung in
der Schweiz auf Demographie,
Wirtschaft und Raumstruktur
(1870–1910)

CHRONOS