

Juan Flores Zendejas, Gisela Hürlimann,  
Luigi Lorenzetti, Hans-Ueli Schiedt (Hg./dir.)

# Texte und Zahlen

Der Platz quantitativer Ansätze  
in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte

# Des textes et des chiffres

La place des approches quantitatives  
dans l'histoire économique et sociale

**Verkehrs-Zählung**

Ort: *Neuw Bangerlach* Strecke: *Neuw Bangerlach - Kalden* Witterung: *klein* Datum: *26. Aug. 1928*

Zeit	Motorfahrzeuge				Velos <sup>4</sup>	Bespannte Fahrzeuge			Grossvieh inkl. Pferde	Kleinvieh- herden (Stückzahl ignoriert)
	Lastautos <sup>1</sup> auf Volgum- zähren	Post- und Gesellschaftsbusse auf Volgum- zähren	Private Personenaautos <sup>2</sup> auf Lüftzähren	Motortaxis <sup>3</sup> auf Lüftzähren		Lastfuhrwerke <sup>5</sup> Ein- stübler	Post- und Mehr- stübler	Personenfuhrwerke Ein- stübler		
5-9		11								
Total:			84	13	59	5	6			
9-12								11		
Total:			23	9	16					
12-15										
Total:			42	66	252	453	6			
15-18									2, 14	
Total:			11	123	124	123	3	1	16	
18-21										
Total:			23	267	1085	2	4	1	16	
Zusammen			123	468	1985	6	14	1	16	

1. Während der Monate Mai-Juni, wenn die Zählungen erst um 6 Uhr beginnen und schon um 20 Uhr beendet.  
2. Motorreise mit Seitenwagen werden als Personenauto anrechnet.  
3. Einleger werden als separate Fahrzeuge, gleichfalls anrechnet.  
4. Die auf besonderen Straßen neben der Fahrbahn fahrenden Velos wurden nicht gezählt.

Bemerkungen:  
Der Beobachter: *Joh. Sigg, Joh. Billmaier*

